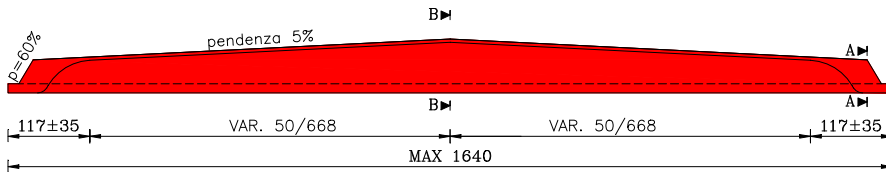
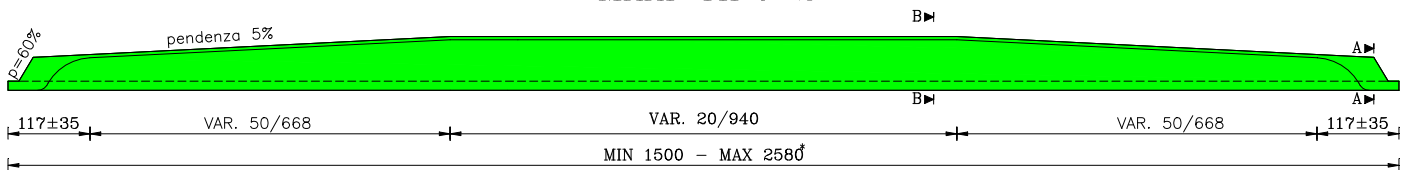


La copertura serie "MAXI", è la più moderna concezione di copertura. Si tratta di elementi a canale posti in opera a passo variabile, e completati da elementi di copertura che possono essere o in c.a.v. oppure in pannello sandwich in alluminio. La copertura si presta agevolmente a realizzazioni con lucernari tradizionali zenitali, oppure con lucernari a shed. Il pregio di questa tipologia sta nella sua leggerezza, nella sua armoniosità, (non esistono spigoli, tutti gli elementi sono perfettamente raccordati), e nella caratteristica della testata chiusa che garantisce una elevatissima stabilità all'elemento stesso, nonché una perfetta compartimentazione in caso di fabbricati suddivisi. Altra caratteristica delle coperture serie "MAXI", sta nel profilo longitudinale dell'elemento, che abbina una prima parte inclinata ad una seconda orizzontale, creando un armonioso movimento della copertura in entrambe i sensi. Questa caratteristica contraddistingue i due tipi di trave, il primo ha solo le parti inclinate, mentre il secondo comprende anche la parte orizzontale.

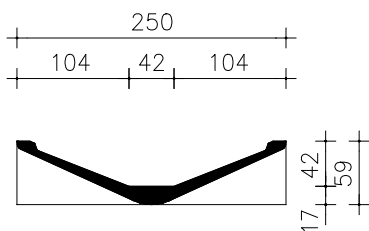
MAXI TIPO 1



MAXI TIPO 2



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B

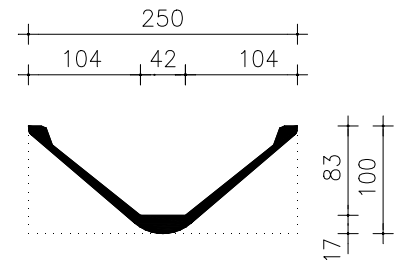


TABELLA GEOMETRICA E DI UTILIZZO

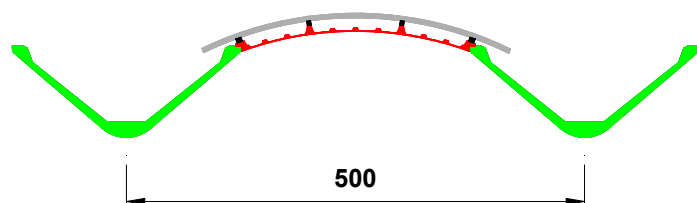
MAXI TIPO 2 a passo m. 5,00	SOVRACCARICO MASSIMO daN/mq (*)	LUCE M.	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		COPPELLA IN C.A.V.	438	363	300	249	203	162	130		
		COPPELLA SANDWICH	511	433	367	314	266	224	190	158	130
Peso proprio in daN/m			820	820	820	805	805	805	790	790	790

(*) Valore teorico del sovraccarico accidentale massimo sulla trave (neve), esclusi il peso proprio ed i sovraccarichi permanenti. Eventuali casi particolari, possono essere valutati in collaborazione con il ns. ufficio tecnico.

Di seguito diamo gli esempi delle combinazioni possibili della serie "MAXI":

COPERTURA SERIE "MAXI"

Soluzione con "LASTRA CURVA IN CLS"

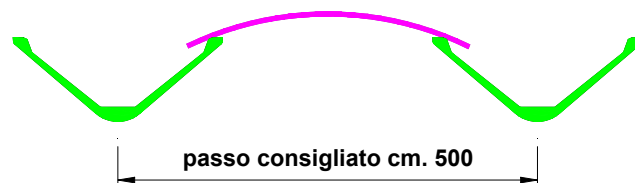


L'esempio più semplice della copertura serie "MAXI", consiste nell'abbinare alla trave le speciali coppelle nervate in cls che raccordano perfettamente le singole travi, creando una continuità visiva impareggiabile, sopra a queste coppelle, si esegue un manto di copertura che comprende un materassino isolante in lana di vetro ed una lastra impermeabilizzante in fibrocemento, oppure aluzink, oppure in alluminio. In questo caso specifico, il passo tra le travi MAXI è fisso e pari a m. 5,00. Sulla trave prefabbricata in c.a.p. viene eseguito il manto coibente ed impermeabilizzante con polistirene e guaine.

In alternativa alla coppella nervata in cls, si può porre in opera un pannello sandwich, costituito da lastra esterna in alluminio, coibente interno in poliuretano espanso, lastra interna in lamiera zincata preverniciata. In questo caso il passo non è necessariamente fisso, e può raggiungere al massimo la misura di m. 6,00; si consiglia però, per standardizzazione delle tipologie, un passo di cm. 500. La trave prefabbricata in c.a.p. viene completata con il manto uguale a quello previsto per la soluzione precedente.

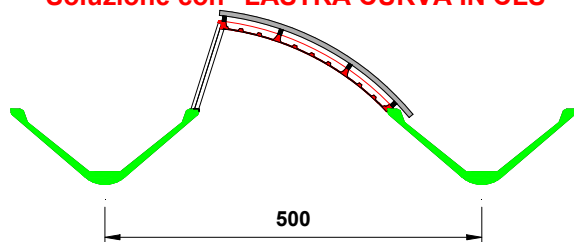
COPERTURA SERIE "MAXI"

Soluzione con
"PANNELLO SANDWICH CURVO"



COPERTURA SERIE "MAXI SHED"

Soluzione con "LASTRA CURVA IN CLS"



Con le travi serie "MAXI", si possono, altresì realizzare coperture con lucernari a shed; anche in questo caso la soluzione più economica è rappresentata dalla introduzione di coppelle curve in cls, sostenute da montanti in acciaio, con la realizzazione di serramenti continui in policarbonato alveolare, e con la possibilità di inserire serramento apribili elettricamente. Il manto di copertura è uguale a quello delle coperture MAXI piane.

Anche nel caso della copertura con lucernari a shed, è possibile sostituire la coppella in cls con una coppella sandwich in alluminio, mantenendo inalterate le altre caratteristiche.

COPERTURA SERIE "MAXI SHED"

Soluzione con
"PANNELLO SANDWICH CURVO"

